

Szotyori Nagy Kristóf Díjugrató szakági elnök 2019-es beszámolója

Megszakítás nélkül, 12 hónapon át tartó versenyfolyamon vagyunk túl!

7 kimagasló nemzetközi díjugrató versenyt rendeztünk az évben; Kiskunhalas ismét

visszakerült a FEI versenynaptárába, rekord számú nevezéssel, 31.

alkalommal rendeztük

meg a Gróf Széchenyi István Emlékversenyt a Nemzeti Lovardában és 10 nemzet lovasai

lovagoltak a teltházás bábolnai Világkupán.

A félévszázados múltú Hortobágyi Lovasnapok programjában újra nemzetközi ugróversenyt

láthattunk, augusztusban pedig a diósgyőri vár tövében impozáns

körülmények között

kitűnően rendezett verseny zárta a nyarat.

A Papp László Arénába végre visszaköltözhetett a nagyon népszerű téli

nemzetközi díjugrató

versenyünk.

Sportdiplomáciai sikerként könyvelhetjük el, hogy Magyarország elnyerte a 2021-es díjugrató

Európa-bajnokság rendezési jogát. Ennek első lépéseként rendezhettünk olimpiai

kvalifikációs versenyt a Nemzeti Lovardában, ami kétség kívül a tavalyi év csúcspontja volt,

hiszen ismét nemzetközi látószögbe került hazai lovas életünk.

Az elmúlt években a versenyrendezők felismerték, hogy már csak a kitűnő talaj és modern

infrastruktúra vonzza a versenyezni vágyókat. Mintegy tíz olyan helyszín kapott kiemelt

státuszt, ahol nagy anyagi ráfordítással meg tudták valósítani a legjobb körülményeket. Így,

bár a versenyhelyszínek száma csökkent, a kiemelt versenyrendezők számtalan országos

versenyt rendezhettek az év során, szabadtéren és fedettpályán egyaránt.

Az előbbivel is összefügg, hogy 2019-ben egyetlen egy országos verseny sem maradt el, és

korábbi célunk is megvalósult, hogy ne hajnaltól hajnalig, hanem egészséges elosztásban

állíthassák össze a rendezők a versenyprogramokat.

3 sikeres Grand Prix versenyünk 3 különböző helyszínen zajlott, a kiemelt

díjazásáért

rendezett négy lovas versenyszám kiegészült két fiatal ló fináléval. A felnőtt korosztály összetett bónusz díjért versengett.

Tizedik alkalommal nevezhettük a legrangosabb díjugrató versenyünket FIAT ob-nak, ahol

szinte minden kategóriában sikerült a megnövelni pénzdíjakat a Nemzeti Lovardában. A

főtámogató nem csak a nevét adta a bajnoksághoz, hanem – Magyarországon példa nélkül

állóan – egy új FIAT személygépkocsiba szállhatott be ezúttal első felnőtt női bajnokunk,

Vándor Zsófia.

A Tenyészverseny első alkalommal került magánfenntartású lovardába, Kecskemétre, amely

a szabadtéri szezon végén 30%-os pénzdíj emeléssel elérte szakmai célját.

A fedettpályás döntő ismét nagyon vonzó volt Budapesten, a championátus pedig részben új

helyszínen, Szilvásváradon és Bábolnán 8 címért biztosított lehetőséget a résztvevő lovasok

legszélesebb körének.

A Mén-kanca és Magyar Méneskönyvek versenye idén Mezőhegyesen jubilált, sorozatban

25. alkalommal rendezték meg.

A regionális versenyek a szabadidős szakággal együttműködve felkészítő versenyszámokkal

egészültek ki, és az Agrárminisztérium támogatásával kisebb számban, de helyet kaptak az

éves versenyprogramban.

A szeptemberi 4 regionális döntő kiemelt díjazásával igen népszerű volt, előfordult, hogy

több mint 20 csapat lovagolt a címekért. Azokban a megyékben, ahol az ambiciózus lovas

szakemberek életre hívták a Magyar Lovassport Szövetséghez különleges jogállással tartozó

megyei egyesületeket, megrendezhették az előírásnak megfelelő megyei döntőket.

2019-ben 304 versenynapon 45251 startot csengettünk. 1567 lovas és 277

edző váltott

licenszet, akik 3053 lóval ugrattak.

Nemzetközi eredményeinkből ki kell emelnem, hogy Európa vezető díjugrató hatalmai között

tiszta hibátlan teljesítménnyel, összevetés után Nemzetek Díját nyert

gyermek válogatottunk

Ausztriában, és a több éve eredményes fiatal lovas válogatottunk

csapatversenyt nyert

Csehországban, bejutott a belgiumi világdöntőbe, ahol a Challenge kupán dobogóra

állhatott.

A felnőtt válogatott budapesti harmadik helyezése tisztes helytállás volt, bár nem váltotta

valóra álmunkat, hogy a magyar csapat indulási jogot nyerjen a tokiói olimpiára.

Csapatunk első alkalommal eljutott Lisszabonba is.

Az athéni 5*-os versenyt az Eurosport adásában követhettük, ahogy a negyedik helyre

lovagolt a magyar díjugrató válogatott, akik Bulgáriában Nemzetek Díját nyertek.

Kimagasló eredményt ért el ifj. Szabó Gábor Timpex Bölcsésszel a Budapesti 3*-os

nemzetközi versenyen, ahol szinte utolérhetetlen teljesítményével harmadszor is megnyerte

a nagydíjat a hálás magyar közönség előtt.

Szakembereink: a bírók, pályaépítők, a versenyirodák részt vettek a szezon előtti

képzéseken. A tavaly életre hívott steward lista a zablák és bokavédők használatának állandó

változása miatt felértékelődött, amelynek képzésére fontos volt hangsúlyt fektetni. Sikeres

vizsgák után több szakemberünk előrelépett a nemzetközi listákon.

Az edzők körét, akik szinte sarokpontját képezik díjugrató világunknak, igyekeztünk széles

körben bevonni a Műhelyprogram elméleti és gyakorlati képzéseibe.

A kaposvári – szigorúnak mondott – edzői regisztrációs vizsgák letisztultan, jól működtek.

12 rajtengedély vizsgát rendeztünk, néhol több mint 50 résztvevő

jelentkezésével.

A Talent program 6. évadját teljesítette, és a legfiatalabbak számára 3 összetartással elindult a Mocorgó program is.

Volt sajnos pozitív doppingesetünk, fontosnak tartom, hogy a Nemzetközi Lovas

Szövetséggel és a Magyar Antidopping Csoporttal együttműködve a legszigorúbban tartassuk be a doppingszabályzatokat.

A fegyelmi ügyeket nem hagytuk kivizsgálatlanul, az Alapszabálynak és az SZMSZ-nek megfelelően minden esetet megválasztottunk.

Múltunk kimagasló egyéniségeiről megemlékezve első magyar bajnokunk, Binder Ottó

érdemeit méltattuk születésének 130. évfordulója alkalmából.

Nevezési rendszerünket folyamatosan formáljuk a tapasztalatok, vélemények alapján, hogy a díjugratás világa folyamatosan átlátható legyen és egyben az utókor számára fennmaradjon.

Saját bevételeink mellett, amik a működésünk fontos pillérei, idén kiemelt támogatást

kaptunk az államtól. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium, az Emberi Erőforrások

Minisztériuma és az Agrárminisztérium kimagaslóan támogatta a lovassportot, amelyen belül

kikerülhetetlen kedvezményezett a legnépszerűbb szakág, a díjugratás.

A médiában jártuk útjainkat, hogy a lovassport elfogadottsága tovább emelkedjen, az M4

sportcsatorna, a Digi TV közvetítései a szabadtéri szezonban szinte minden hónapban

mutatták legnagyobb versenyünket, és az Eurosporton pedig szakmai kommentátorunkkal a

már megszokott módon népszerűsítettük sportágunkat.

A Riderline Magazin, a szakági weboldal és Facebook naponta friss információkkal szolgált,

beszámolt az eseményekről, és az érdeklődők figyelmének középpontjában tartotta

díjugratásunkat.

A reális célt, hogy a Kelet-Közép-Európában az egyik vezető díjugrató ország legyünk, elértük,
a legnagyobb motivációt jelentő pénzdíjazásban érezhető növekedést tudtunk végrehajtani,
és véleményem szerint megvalósítottuk azt a versenyrendszert is, ahol minden díjugratással
szimpatizáló lovasember megtalálja helyét Magyarország díjugrató világában.
Köszönöm minden munkatársamnak és legfőképpen a magyar díjugrató társadalomnak,
hogy hagyták és segítették, hogy az elnökség elvégezze vállalt feladatát.

Szotyori Nagy Kristóf